

2024年度报告

中国清洁交通伙伴关系 (CCTP)



目录

1

执委会主任的信

2

关于CCTP

3

组织架构

4

主要活动

5

知识产出

6

关注我们



执行委员会主任的信

亲爱的各位同仁及关注CCTP的朋友们：

岁末年初，我谨代表中国清洁交通伙伴关系（CCTP）执行委员会，向各位致以最诚挚的问候和新年的美好祝愿！感谢大家在过去一年中对CCTP的支持、关心与贡献。作为中国清洁交通领域的倡导者和推动者，CCTP始终致力于推动交通零排放转型，助力实现碳达峰和碳中和目标。2024年，我们在清洁交通转型的道路上迈出了坚实的步伐，同时也面对了诸多挑战。在此，我想与大家分享这一年的成果与思考。

2024年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。中国在绿色低碳转型领域持续推进，出台了一系列重要政策，为交通行业的可持续发展注入了强劲动力。国家发布的《2024—2025年节能降碳行动方案》和《中共中央 国务院关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，为交通领域的绿色低碳转型提供了顶层设计和政策保障，明确了节能降碳的目标和路径，推动全行业向绿色化、智能化、高效化方向发展。

在道路交通领域，2024年中国新能源汽车市场继续保持强劲增长，产销量分别完成1288.8万辆和1286.6万辆，同比分别增长34.4%和35.5%。其中，纯电动汽车销量占新能源汽车比例为60%，插混汽车销量占比为40%，插混汽车的增长迅速，成为带动新能源汽车增长的新动能。为激发市场活力，国家推出的大规模设备更新和消费品以旧换新政策，重点支持新能源汽车的普及和推广。政策还聚焦下沉市场与新兴市场，通过购车补贴、充电优惠等措施，进一步释放消费潜力，推动新能源汽车在三四线城市及农村地区的普及。这些举措不仅提振了市场信心，也为消费者提供了更多绿色出行的选择。与此同时，我国新能源汽车出口量达到128.4万辆，同比增长6.7%，越来越多的中国新能源品牌走向国际舞台，赢得了全球市场的认可。然而，我们也清醒地认识到，国际市场的竞争压力和贸易壁垒对中国车企提出了更高的要求。

航运及港口领域的绿色低碳转型步伐加快。今年《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》的印发，明确对新建新能源清洁能源船舶提供补贴，支持液化天然气、甲醇、氢燃料、氨燃料、纯电池动力等绿色船舶技术的推广应用。这一政策不仅加速了老旧船舶的淘汰更新，也为船舶制造业的绿色转型注入了新动能。长江流域多个港口已全面推广岸电设施，船舶靠港期间的碳排放大幅降低。交通运输部印发《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》，明确提出推进多层次的国家港口枢纽体系建设，加快打造世界级港口群。这些举措为港口绿色转型和区域协同发展提供了有力支撑。

同时，多式联运的深入推进进一步优化了运输结构。2024年，“一单制”“一箱制”政策的全面实施，显著提升了物流效率，减少了中间环节的碳排放。铁路、公路、水运等多种运输方式的高效衔接，不仅降低了物流成本，也为构建绿色综合运输体系奠定了坚实基础。

执行委员会主任的信

2024年，通过优化物流路径、推广电动货车和氢燃料电池货车、实施绿色包装等措施，物流行业的碳排放得到了有效控制。此外，供应链管理中的碳足迹追踪和减排措施也得到了广泛应用，推动了整个供应链的绿色转型。例如，多家龙头企业通过数字化技术实现了供应链全流程的碳排放监控，进一步提升了行业的可持续发展能力。

2024年，低空经济作为新兴领域，迎来了快速发展。国家出台了一系列政策，支持低空领域的创新与应用。例如，低空飞行器的试点运营在多个城市展开，无人机物流、空中交通管理等应用场景逐步落地。这些实践不仅为城市交通提供了新的解决方案，也为绿色低碳交通体系的构建开辟了新路径。

2024年，CCTP在推动行业交流与合作方面也取得了丰硕成果。我们举办了3场主题沙龙和3期会客厅活动，吸引了近90家机构和130余位专家的积极参与。沙龙议题涵盖电动重卡推广、新能源汽车国际化发展、内河航运低碳转型等热点话题，旨在通过多领域、多维度的交流，共同探索交通零排放转型的路径。其中，三八妇女节特别节目——“交通零排放转型中的‘她力量’”，以女性视角为切入点，深入探讨了公平公正转型与可持续发展中性别平等与包容的议题，获得了广泛关注和赞誉。

此外，CCTP还组织了湖北宜昌的实地调研活动，围绕“内河航运低碳转型”主题，与专家们共同考察了长江流域绿色低碳发展的最新进展。通过实地走访和专业交流，我们对内河航运减排实践有了更加直观和深入的了解，这些经验为未来政策制定和行业协作提供了宝贵的参考。

2024年，CCTP的合作伙伴网络进一步扩大。自2018年成立以来，CCTP已与32家伙伴机构携手合作，共同推动中国清洁交通事业的发展。我们始终秉持“独立、专业、共享、包容”的工作理念，致力于搭建跨部门、跨行业、跨机构以及跨区域的合作平台，聚焦政策创新与技术突破，推动交通运输加速迈向零排放。

展望未来，CCTP将继续发挥平台优势，深化交通、能源、气候、环境、经济等多领域的协同合作。我们将对外讲好中国故事，对内传播国际经验，推动交通零排放转型的实践在全球范围内交流与合作。同时，我们也期待更多志同道合的伙伴加入我们，共同为实现碳达峰和碳中和目标贡献力量。

最后，再次感谢各位同仁的支持与努力。正是你们的智慧和奉献，才让CCTP在清洁交通领域不断前行。让我们携手并进，共同迎接2025年的新挑战与新机遇，为中国乃至全球的清洁交通事业谱写更加辉煌的篇章！

祝大家新年快乐，万事如意！



CCTP执行委员会主任
2025年1月

关于CCTP

中国清洁交通伙伴关系（英文China Clean Transportation Partnership，简称CCTP）是由从事中国清洁交通创新机制研究与推动的机构共同发起成立的非政府、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台。秉承“独立、专业、共享、包容”的工作理念，通过跨部门、跨行业、跨机构、跨地域的交流与合作，聚焦政策和技术创新，总结、宣传并推广国际、中国和地方先进经验，加速交通迈向零排放。

中国清洁交通伙伴关系联合了交通、能源、气候、环境、经济等多领域的一线研究机构及智库，旨在打破行业间、部门间、国家和地方之间、不同性质的机构之间的信息壁垒，推动交通领域温室气体排放尽早达峰。发起单位包括能源基金会、交通运输部科学研究院、交通运输部规划研究院、生态环境部机动车排污监控中心、国家发展改革委能源研究所、清华大学、北京理工大学、中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、北京交通发展研究院、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心、亚洲清洁空气中心、能源与交通创新中心等机构。目前由能源与交通创新中心担任秘书处。

未来中国清洁交通伙伴关系将吸纳来自行业协会、学术机构、社会团体、企事业单位的众多具有影响力的机构。通过整合跨部门、跨行业资源，促进交通领域政策和技术创新，推动中国交通清洁化、低碳化、高效化发展。



组织架构



指导委员会

由能源、环境、交通、汽车等领域资深专家组成，总数不超过11人；由执行委员会提议，执行委员会主任邀请；三年一届，连任不超过三届。

执行委员会

来自成员单位，由三名以上其他执行委员推荐，执行委员会投票通过；总数不超过13人；两年一届，连任不超过三届。

秘书处

目前秘书处办公室设于能源与交通创新中心（iCET）；由执行秘书负责日常事务，iCET团队全力支持。



指导委员会（第三届）



丁焰
中国环境科学研究院首席科学家



傅志寰
中国工程院院士、原铁道部部长



龚慧明
能源基金会交通项目高级项目主任



郭继孚
北京交通发展研究院院长



欧阳明高
中国科学院院士、清华大学教授



王金南
中国工程院院士、生态环境部环境
规划院名誉院长



王仲颖
国家发改委能源研究所所长



吴志新
(前) 中国汽车技术研究中心
有限公司副总经理



张进华
中国汽车工程学会理事长

(以专家姓名拼音首字母排序)

执行委员会（第四届）



王贺武
CCTP执委会主任、清华大学碳中和
研究院零碳交通研究中心主任



安锋
CCTP执行主任、能源与交通创新中心
创始人兼执行主任



陈徐梅
交通运输部科学研究院城市交通与
轨道交通研究中心总工程师



付璐
亚洲清洁空气中心中国区总监



郝春晓
中国环境科学研究院机动车排污监控
中心政策研究室副主任



刘斌
中国汽车技术研究中心首席专家、
中国汽车战略与政策研究中心副主任



刘欢
清华大学环境学院特聘教授



田智宇
国家发改委能源研究所可持续发展
研究中心主任



王聘玺
北京交通发展研究院节能减排中心
副主任



赵立金
中国汽车工程学会副秘书长、
国汽战略院副院长



钟鸣荟
上海市新能源汽车公共数据采集与
监测研究中心副主任

秘书处

CCTP秘书处设立于能源与交通创新中心，负责平台的运营与日常工作的开展。

秘书处人员：



王雯雯
项目主管



王 姮
高级项目官员



罗 静
项目官员



张 冉
传播官员

伙伴成员

伙伴成员由清洁交通相关领域拥有较强政策研究、技术创新能力、社会影响力的行业协会、政策及学术研究机构、社会团体、企事业单位的代表构成。

截至2024年12月，共有如下32家合作伙伴：





主要活动

- 年会论坛
- 主题沙龙
- 实地调研
- 会客厅



年会论坛



迈向零排放交通论坛2024——暨中国清洁交通伙伴关系（CCTP）年度会议

2024年10月18日，“迈向零排放交通论坛2024暨CCTP年度会议”在四川成都顺利召开。本次论坛围绕非道路交通绿色低碳转型的关键领域展开，涵盖政策创新、技术探索及实践路径等多项议题，聚焦新能源汽车发展策略、机动车排放标准升级、零排放装备转型以及可持续燃料应用等具体话题。论坛吸引了来自交通、环境、能源等多个领域的80余名线下与会者，在线观众观看量突破108万人次，为行业内外搭建了交流与合作的平台。

上午的议程由三场主旨发言拉开帷幕，专家们围绕新能源汽车、排放标准及零排放转型的关键议题分享了深刻见解：



龚慧明 CCTP指导委员会委员、
能源基金会交通项目高级项目主任

龚慧明主任分析了新能源汽车发展的基础设施建设、车网互动及差异化政策的重要性，并探讨了新形势下的行业挑战与应对策略。



陈伟程 中国环境科学研究院
机动车排污监控中心副主任

陈伟程副主任提出从污染物与温室气体协同控制的角度完善排放标准体系，是推动机动车环保技术进步的重要方向。



李泉 中国国际可持续交通创新和
知识中心副研究员

李泉强调了新能源重卡和可持续燃料的潜力，并建议通过标准化措施推动交通装备零排放转型。

年会论坛



随后，由CCTP组织编写的《迈向零排放：中国非道路交通领域的绿色转型与展望》报告于会上正式发布。这份报告全面分析了非道路移动机械、航运、航空及铁路运输领域的转型现状与挑战，并提出了具有前瞻性的政策建议，为行业发展提供了重要指引。

在上午的政策与技术分享之后，下午的议程重点转向具体实践与深度探讨。围绕区域交通减污降碳和绿色能源转型两大主题，与会专家聚焦川渝地区的交通零排放实践和能源与交通协同发展的核心议题，展开了全面交流。

主题一：区域交通减污降碳实践

专题讨论深入分析了不同区域和城市的交通减排经验与挑战。内容涵盖智慧物流在交通优化中的应用、机动车排放治理政策，以及新能源船舶技术在内河航运中的推广成效。通过案例分析和经验分享，与会者共同梳理了区域交通绿色转型的挑战与机遇。

主题二：绿色能源发展与交通零排放转型

专家们围绕绿色港口建设、航空可持续燃料以及交通与能源系统协同发展展开了讨论，同时提出通过政策与技术协同推动新能源发展，为未来交通减排提供了清晰的方向。

年会论坛



与会嘉宾参观国家环境保护机动车污染控制与模拟重点实验室（成都基地）

午餐后，与会嘉宾参观了国家环境保护机动车污染控制与模拟重点实验室（成都基地）。通过尾气检测车间及功率检测台架的展示，嘉宾们直观了解了机动车排放控制的关键技术与流程。本次参观加深了参与者对交通排放治理技术的理解，为后续研究与合作创造了条件。



CCTP执行主任安锋在总结发言中指出，本次CCTP年会论坛在交通零排放转型的关键阶段起到了连接各方的桥梁作用。尽管行业面临挑战，但通过政策、技术和实践共同努力，绿色低碳交通的未来可期。未来，CCTP将继续推动多方协作，为行业发展提供支持和指引。

沙龙现场



CCTP第二十六期沙龙：基于应用场景的电动重卡推广路径探索

二十六期——基于应用场景的电动重卡推广路径探索

主办方：

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

沙龙时间：

2024年4月22日

背景：

随着中国对减污降碳的需求日益迫切，商用车行业加速向新能源技术转型，但长途货运的电动化仍面临投资成本高、续航不足、充电设施匮乏等挑战。不同场景的性能需求和政策支持差异，使电动化进程分化明显。为应对这些问题，本次沙龙聚焦中重型卡车电动化的进展与机遇，探讨政策措施与实践路径，旨在促进政策制定者、行业专家与企业合作，共同推动商用车行业实现零排放转型。

讨论议题：

1. 不同应用场景下，推广电动重卡存在哪些挑战？有哪些成功的经验可以互相学习？
2. 大湾区、京津冀等重点区域在推广重卡电动化转型方面的挑战与经验？成功案例如何复制到其他地区？
3. 零排放货运走廊/通道推动商用车电动化的潜力如何？我国国情下，还可以与哪些措施联合以形成合力？
4. 电动重卡的运营效率如何？存在哪些提升效率的策略？
5. 面对未来发展趋势，应如何制定和调整重卡电动化战略以实现环境、社会和经济的可持续发展？

二十六期——基于应用场景的电动重卡推广路径探索

主要参会机构：

北京交通发展研究院

北京科技大学

北京燃气

成都机动车环保技术有限公司

广东省环境科学研究院

国际清洁交通委员会

华为

交通运输部规划研究院

美国环保协会

能源与交通创新中心

清华大学

上海海事大学

深圳市城市交通规划设计研究中心

深圳市协力新能源与智能网联汽车创新中心

苏交科集团股份有限公司

速豹

天津滨海环保咨询服务中心

同济大学

西南交通大学

中国电动汽车百人会

中国环境科学研究院机动车排污监控中心

中汽数据有限公司

(按机构首字母顺序排列)

专家观点：

秦兰芝-能源与交通创新中心资深研究员

秦兰芝女士以“基于应用场景的商用车全面电动化时间表研究——以粤港澳大湾区为例”为题，深入探讨商用车全面电动化的时间表和实施策略。她指出，不同区域和应用场景需精准分析电动化路径，技术多样性和政策支持是关键因素。在城市物流、集疏港运输等场景中，电动重卡面临购置成本高、充电时间长等问题。她强调，精细化管理与创新政策能够有效推动电动化进程，为实现零排放目标提供保障。

刘恒-深圳市城市交通规划设计研究中心交通信息与模型院副院长

副院长刘恒从“粤港澳大湾区零排放走廊”的可行性角度进行了探讨。他强调，推动零排放货运走廊是技术、政策、社会和经济发展的必然选择，大湾区具备独特的低碳发展需求和潜力。他提出，走廊建设应以路权管理、运营成本和社会效益为核心考量，同时协调地方政府与交通部门的合作。他建议从高速公路试点入手，通过完善补贴政策、优化基础设施建设以及加强公众宣传，积累跨城及城市内部的成功经验，为区域绿色物流奠定基础。

谢海明-深圳市协力新能源与智能网联汽车创新中心主任

谢海明主任介绍了深港跨境零排放货车通道的试点方案，重点探讨了电动和氢燃料电池货车的应用，他强调建立可持续运营模式和完善充电加氢基础设施的重要性。他提出建设两条零排放货运通道的构想，分别服务于西部集装箱运输和东部保供运输。通过完善充电、加氢设施，以及推动粤港澳区域标准统一，他强调可持续运营模式对试点成功至关重要，为区域交通减排提供了实践依据。

二十六期——基于应用场景的电动重卡推广路径探索

专家观点：

王聘玺-北京交通发展研究院节能减排中心副主任

王聘玺主任探讨了京津冀跨区域零排放货运转型，强调经济性、政策和技术支持的重要性。她分析了电动与氢能车辆在长途运输中的应用挑战，并提出建设零排放货运示范区的愿景。她指出，尽管大功率充电尚未广泛应用，换电和氢能技术仍在探索中，关键是技术能否与柴油体系匹敌，推动零排放货运模式的落地。成功的零排放货运通道依赖于实际需求和货运企业的合作。通过生态赋能、政策支持和标准引导，京津冀地区目标是形成可复制的零排放货运模式，推动全国低碳货运发展。

在议题讨论环节，多位专家与先导发言嘉宾围绕新能源重卡的推广路径展开深入交流，重点讨论了阶段性推广策略、政策激励的有效性、运输结构优化及技术与场景的匹配性等多个关键议题。专家们不仅聚焦于技术与策略层面的探索，还分析了市场接受度、成本经济性以及政策支持对推动行业转型的影响，为新能源重卡的未来发展提供了全面而务实的建议。



沙龙现场

CCTP第二十七期沙龙：全球视野下中国新能源汽车发展的机遇与展望

二十七期——全球视野下中国新能源汽车发展的机遇与展望

主办方：

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

支持方：

中国电动汽车百人会（ChinaEV100）

沙龙时间：

2024年8月9日

背景：

随着全球绿色转型和气候变化挑战，新能源汽车已成为全球汽车工业重点。中国作为最大市场，不仅推动国内增长，还加速拓展国际市场。2023年，中国新能源汽车出口创历史新高，占汽车出口的24.5%。然而，企业在拓展国际市场时面临贸易壁垒、环境法规等挑战。为促进行业合作，支持中国新能源汽车企业全球布局，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）于2024年8月9日下午举办了第二十七期主题沙龙：“全球视野下中国新能源汽车发展的机遇与展望”。本次沙龙围绕中国新能源汽车国际化发展的现状、趋势、挑战与策略展开深入探讨。议题涵盖国际竞争形势、政策环境及未来发展路径，共同为中国新能源汽车企业提供国际化发展的洞见和建议。

讨论议题：

1. 如何应对因贸易保护问题带来的风险与挑战，还存在哪些潜在贸易风险因素？企业如何进行风险预判？
2. 如何看待国际竞争问题，国内外竞争环境有何异同？
3. 如何在竞争环境中提高中国新能源汽车企业的国际竞争力？如何构建具有差异化的国际发展战略和路径？
4. 在进行本地化生产和营销时，有哪些应注意的关键因素？如何有效利用本地资源和合作伙伴，推动市场拓展？如何通过本地化策略成功拓展国际市场？

二十七期——全球视野下中国新能源汽车发展的机遇与展望

主要参会机构：

Global Tech Advocates

iGDP

安永

北京奇智创想科技有限公司

标普全球

成都机动车环保技术有限公司

成都市机动车排气污染防治技术保障中心

德国交通转型智库

滴滴出行

工信部装备中心

国际清洁交通委员会

哈尔滨工业大学

加州大学戴维斯分校

江苏速豹动力科技有限公司

绿色和平

美国环保协会

能源基金会

能源与交通创新中心

清华大学

全国乘用车市场信息联席会

上海东方汽车配件科技发展有限公司

深圳投资协会

新能源汽车国家大数据联盟

新汽车研究所

知识分子

中国电动汽车百人会

中国国际可持续交通创新和知识中心

中国海油

中国汽车工程学会

中国汽车技术研究中心

中国汽车流通协会

中国日报

(按机构首字母顺序排列)

专家观点：

刘斌-中国汽车技术研究中心首席专家、中国汽车战略与政策研究中心副主任

刘斌主任分析指出，中国品牌出口集中在“一带一路”国家及发达国家，海外建厂逐步推进。然而，国际市场面临关税壁垒、非关税壁垒、绿色法规等限制，同时售后服务能力、同质化竞争及供应链海外配套不足等问题也需解决。他建议，车企应谨慎投资、分步推进，通过股权合作、产能协作等多元化方式布局国际市场。注重品牌建设，研究海外市场需求，开发本地化产品，并借助现有生产基地扩大辐射范围。密切跟踪政策变化，利用财税优惠及自贸区政策，推动国际化稳步发展。

崔东树-中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长

崔东树秘书长提到，中国汽车在国际市场竞争力强劲，2024年初中国汽车销量占全球份额32%。相比欧美和日本车市的萎缩，中国车市及出口表现出显著增长，尤其在北美和欧洲高端市场表现突出。新能源汽车已成为全球汽车销量增长核心动力，2024年上半年中国纯电动汽车全球份额超60%，插电混动份额达73%。在此推动下，中国新能源汽车出口快速增长，2024年上半年达100万台，同比增25%，为经济增长作出重大贡献。他建议，中国车企应借鉴日韩经验，巩固在日韩市场优势，并抓住美洲及其他潜力地区的机遇，通过技术升级与品牌建设，引领电动智能汽车时代。

二十七期——全球视野下中国新能源汽车发展的机遇与展望

专家观点：

刘小诗-中国电动汽车百人会常务副秘书长

刘小诗秘书长分析了全球汽车产业的绿色转型趋势，预计2030年新能源乘用车渗透率将达50%。她指出，中国在电动化和智能化领域拥有显著优势，包括动力电池成本下降、新技术推动效率提升、以及智能驾驶的高渗透率。她建议车企从单一出口模式转向本地化生产、技术合作和品牌建设，逐步构建覆盖研发到售后的国际化体系，并推动国内外标准互认以减少进入壁垒。

刘燕-安永战略与交易咨询合伙人

刘燕女士发表了题为“企业出海策略与实践经验”的主题演讲，她指出中国出口商品正在从“老三样”向“新三样”转变，新能源汽车及绿色能源产品已成为中国出口的新增长点。她指出，企业出海战略正经历从产品销售向设立海外生产与研发基地的转型。她建议企业从战略、组织与管控、人才及风险四个维度布局出海战略。通过这些举措，中国企业可进一步增强国际竞争力，为全球市场带来更高价值。



沙龙现场

CCTP第二十八期沙龙：“电化长江”——推动内河航运低碳转型的实践与探索

二十八期：“电化长江”——推动内河航运低碳转型的实践与探索

主办方：

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

联合主办：

武汉长江船舶设计院有限公司（CSDI）

沙龙时间：

2024年8月15日

背景：

2024年8月15日，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）与武汉长江船舶设计院有限公司（CSDI）在武汉联合主办第二十八期主题沙龙：“电化长江”——推动内河航运低碳转型的实践与探索。沙龙汇聚近50位政策研究者、业内专家及实践者，共探内河航运绿色低碳转型。与会者分享了绿色船舶技术、岸电推广经验及国际协同减排实践，聚焦绿色船舶、港口基础设施及电网建设等议题，并深入探讨行业挑战与解决方案。此次沙龙深化多方合作，推动信息共享，为长江航运电气化与低碳化发展注入新动力。

讨论议题：

1. 当前绿色船舶的核心技术瓶颈有哪些？如电池动力船舶如何解决续航能力和充电时间的问题？
2. 政府和企业应如何合作促进行业降本增效？哪些政策和市场激励措施可以有效推动绿色电推船舶的发展？
3. 当前长江流域港口基础设施和绿色电推船舶在技术兼容性和标准化方面面临哪些挑战？如何解决设备兼容性和标准统一的问题？
4. 长江流域绿色电推船舶充电、加气设施应如何规划和布局？
5. 沿江地区电网、管网建设和改造的现状如何？如何确保电网、管网建设与绿色航运需求的协调匹配？

二十八期：“电化长江”——推动内河航运低碳转型的实践与探索

主要参会机构：

国电投武汉启航	能源与交通创新中心
国家发改委能源研究所	清华大学
国能远海航运(武汉)有限公司	三峡电能有限公司
国网电动汽车服务湖北有限公司	上海海事大学
合肥市善水环境保护发展中心	上海哲言船务科技有限公司
湖北迪峰船舶动力有限公司	太平洋环境资源中心
湖北东湖实验室	武汉行澈环保公益发展中心
湖北省委军民融合发展委员会办公室	亚洲清洁空气中心
湖北碳排放权交易中心	岳阳市东洞庭生态保护协会
湖北亿纬动力有限公司	智能新能源船舶技术创新产业联盟
湖北长江船舶供应链公司	中创新航科技集团股份有限公司
华中科技大学	中国船舶第七一二研究所
交通运输部规划研究院	中国船舶第七一九研究所
交通运输部水运科学研究院	中国船级社(CCS)武汉分社
交通运输部长江航务管理局	中国船级社(CCS)武汉规范研究所
绿水新航科技有限公司	中国长江航运集团公司
能源基金会	中能建(上海)成套工程有限公司

(按机构首字母顺序排列)

专家观点：

汤文军-武汉长江船舶设计院有限公司副总经理、正高级工程师

汤文军副总以“长江航运绿色发展现状及未来展望”为主题进行了发言。他指出，全球航运每年碳排放超过10亿吨，国际海事组织（IMO）提出2050年实现净零排放的目标，并要求2030年零/近零碳排放技术的使用占比至少达5%。在国内，《加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》等政策推动了长江流域绿色船舶的快速发展，纯电池动力船“长江三峡1”号和油/气/电混合动力船等创新船型取得了显著成效。他指出未来长江航运技术将向标准化、绿色化、智能化发展，新能源动力和智能航运技术的深度融合将助力构建绿色智慧航运体系，为“电化长江”提供重要支撑。

彭爽-国网电动汽车服务湖北有限公司岸电事业部主任

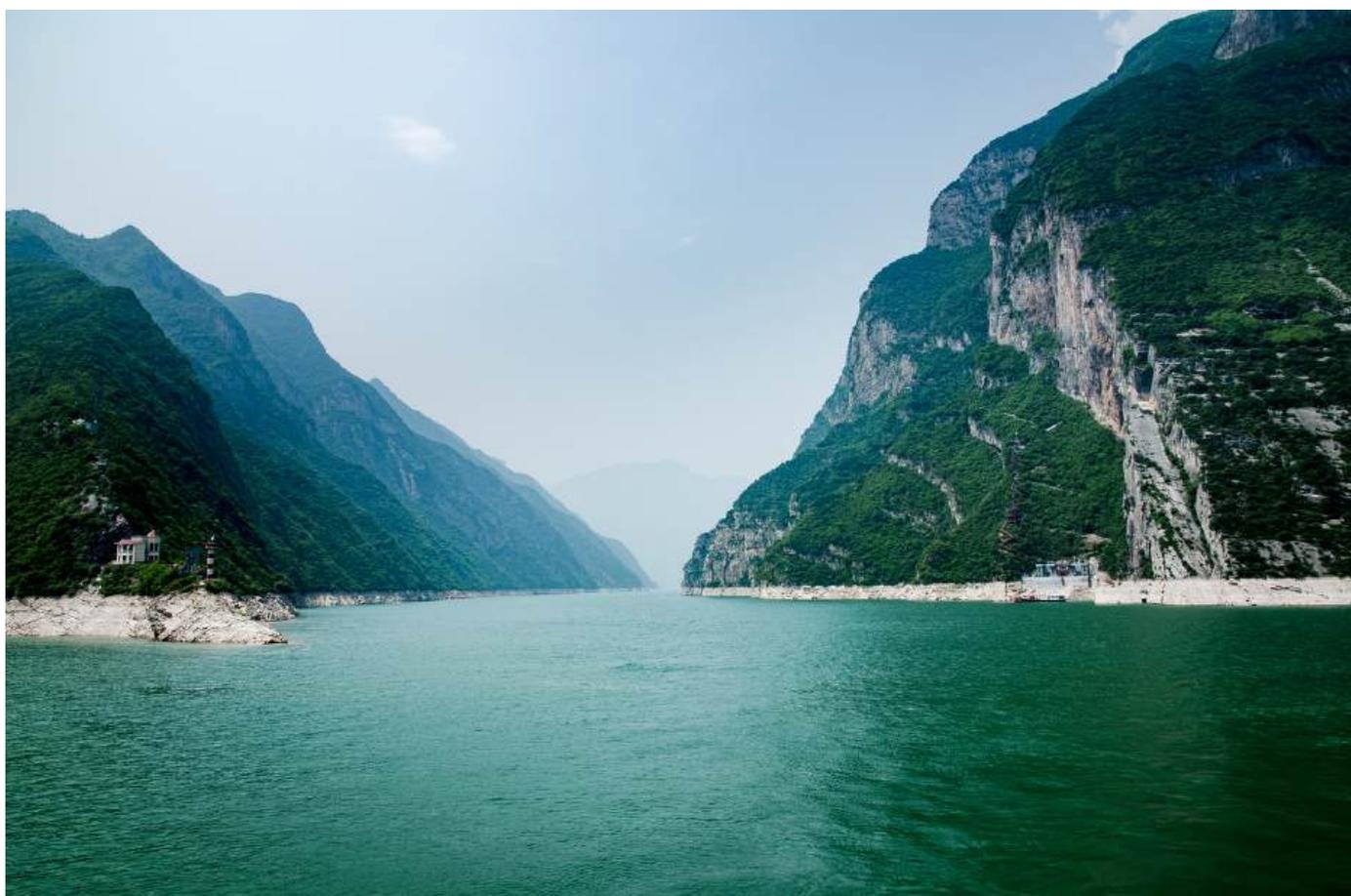
彭爽主任围绕“长江流域港口岸电、充换电基础设施发展的新趋势和挑战”进行了介绍。她回顾了湖北岸电发展的三个阶段，详细阐述了当前面临的难点，并介绍了创新的解决方案。彭爽指出，近年来，岸电设施在标准化和安全性方面取得了显著进展，特别是在电量监测和设备管理领域方面。湖北在内河沿江岸电方面的探索和实践，为全国其他内河沿江地区的岸电推广提供了可借鉴、可复制的“湖北经验”。

二十八期：“电化长江”——推动内河航运低碳转型的实践与探索

专家观点：

成慧慧-亚洲清洁空气中心（CAA）交通项目主任

成慧慧主任以“国际经验与试点示范项目分享”发表主旨演讲，分享了国际经验及试点实践，重点对比了莱茵河与长江的航运特点。长江干线全长2838公里，承担了全国63%的内河货物吞吐量，而莱茵河全长1320公里，占欧盟内河货运量的60%。2023年，长江货物吞吐量增长6.6%，而莱茵河有所下降。欧盟在减排方面提出了“曼海姆宣言”，到2035年温室气体排放降低35%，2050年减少90%。欧盟还发布了“Fit for 55”计划，推动零排放船舶技术，探索LNG、电动船舶和氢燃料电池船舶。尽管取得进展，仍面临技术和成本挑战。她指出，内河航运的能源转型需与其他交通领域协同发展，探索多样化燃料替代路径，并加快存量船舶的低碳改造。



实地调研



宜昌——探索长江内河航运低碳转型

为深入了解长江内河航运低碳转型的最新进展，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）于2024年8月16日组织调研团队前往宜昌，邀请部分沙龙嘉宾共同实地考察绿色航运的实践成果。此次调研紧随“电化长江”主题沙龙，进一步深化了对长江内河航运低碳实践的理解。

调研团队首先考察了宜昌秭归港码头，重点了解了茅坪游轮母港换乘中心的工程设计及岸电系统的运行情况。期间，通过实际演示与技术讲解，团队对船舶接用岸电及电动游轮充电布局有了直观认识。随后，团队参观了全球载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1”号，详细了解了船舶的电池系统、安全防控及智能监测技术，并与工作人员就新能源船舶的运营与维护展开交流。

此次调研活动为参与者提供了深入考察长江内河流域低碳转型的宝贵机会。参与者一致认为，通过实地考察，他们对长江内河航运的低碳发展有了更为直观的认识，并对未来相关工作的开展有了深刻的启发。

会客厅



2024年，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）通过视频号直播平台成功举办了3期会客厅活动，主题涵盖2024年交通发展预测、交通零排放转型中的性别平等，以及电动两三轮车的减排效益与管理等内容。活动共吸引2300+人次在线观看直播，累计互动达28,000次，总相关讨论点击量达12,800次。

会客厅活动覆盖了交通运输领域的专家学者与行业从业者，推动了多样化视角的深入讨论，为政策制定与行业创新注入了积极动力，进一步加强了CCTP在交通零排放转型领域的行业影响力。



中国清洁交通伙伴关系
CHINA CLEAN TRANSPORTATION PARTNERSHIP

会客厅

第三期：预见2024零排放交通

第三期：预见2024零排放交通

会议时间：

2024年1月23日

主持人：

王贺武，CCTP执委会主任、清华大学碳中和研究院零碳交通研究中心主任

参会嘉宾：

丁晓华，CCTP专委会委员、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心前副主任

方海峰，中国汽车技术研究中心有限公司首席专家、中汽政研副主任

李立理，清华四川能源互联网研究院副所长

林镇宏，CCTP专委会委员、华南理工大学未来技术学院教授

话题背景：

在购置税减免政策延续、三电技术发展、智能化技术迭代以及充电补能基础设施建设加速的环境下，2023年中国新能源汽车市场规模持续扩大，市场活力不断迸发的良好发展态势。随着2024年的到来，我国新能源汽车行业又迎来一个崭新的起点。本次会客厅邀请了行业内资深专家，展望2024年交通零排放的发展，聚焦于2024年新能源汽车市场、充换电基础设施建设和低碳燃料发展的展望与预测，共同探讨如何推动交通零排放转型事业迈上新的台阶，从而为2024年的清洁交通发展注入更多的动力和智慧。



中国清洁交通伙伴关系
CHINA CLEAN TRANSPORTATION PARTNERSHIP

会客厅

第四期：交通零排放中的“她”力量

第四期：妇女节特别策划——交通零排放转型中的“她力量”

会议时间：

2024年3月8日

主持人：

刘岱宗，交通与发展政策研究所（ITDP）东亚区首席代表
王雯雯，能源与交通创新中心清洁交通项目主管

参会嘉宾：

Carolin Bernhard，德国国际合作机构（GIZ）可持续交通项目顾问

高文欧，北京中创碳投科技有限公司国际合作总监

江澜，昂扬汽车创始合伙人、主编

刘欢，清华大学环境学院院长聘教授

田红，成都机动车环保技术有限公司董事长

钟鸣荟，上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心副主任

话题背景：

在全球范围内，气候变暖和生态恶化等环境问题已经成为全人类面临的紧迫挑战。大量研究和实践表明，女性群体往往更直接、更严重地受到气候变化的影响。此外，虽然当前绿色转型领域的就业机会增多，但大多数仍集中在男性主导的行业，可能导致女性群体继续在这一领域面临性别差距和结构性障碍。尽管如此，女性群体在领导层的多元化视角被证明能够推动可再生能源投资、气候变化决策，并在绿色、低碳领域带来更多创新潜力。为推动性别平等、鼓励更多女性群体参与并在清洁交通与能源领域发挥关键作用，CCTP筹备了一场“她力量”特别企划活动。

活动中，女性专家强调了交通需求在不同群体中的差异性，提出了如何构建一个更加包容和可持续的交通体系的可能性。与会的女性专家一致认为，零排放交通不仅是一个远期目标，更是一个持续的行动过程，必须通过政策引导、技术创新、行业协作等多方努力，才能真正实现这一转型。通过这一系列的对话，CCTP传递了推动性别平等、赋能女性的重要信号，并期待在未来的可持续发展进程中看到更多女性的身影，共同推动行业迈向更加绿色、包容与低碳的未来。



中国清洁交通伙伴关系
CHINA CLEAN TRANSPORTATION PARTNERSHIP

会客厅

第五期：电动两三轮车减排效益、目标与管理

第五期：道路减排他解：电动两三轮车减排效益、目标与管理

会议时间：

2024年9月23日

主持人：

王 姮，中国清洁交通伙伴关系高级项目官员

参会嘉宾：

鹿秋杨，ITDP中国高级交通工程师

惠 英，同济大学交通运输工程学院副教授、硕导

万勇山，清华同衡规划设计研究院交通规划设计研究所常务副所长

话题背景：

交通电气化革命不仅为道路交通减排提供了解决方案，更为我们重新审视出行方式提供了契机。电动两轮车和三轮车作为灵活便捷的交通工具，已成为城市居民短途出行、尤其是“最后一公里”出行中的重要选择。这类车辆不仅为日常通勤和物流配送提供了高效解决方案，还在减少交通排放、促进城市绿色出行中发挥着积极作用。然而，随着其快速普及，通行管理、设施配套、车辆安全等方面的挑战也逐渐凸显。本次会客厅深入探讨了电动两三轮车在城市交通减排中的实际贡献、现行管理政策的实施效果及优化方案以及如何在政策制定与管理中平衡各方需求，为绿色出行提供全面支持。专家们的讨论为电动两三轮车的环境效益、社会影响、城市整合、管理挑战和政策制定提供了全面的视角和解决方案，为城市交通减排提供了宝贵的洞见。

联合研究



《迈向零排放：中国非道路交通领域的绿色转型与展望》

在政策和技术创新的推动下，中国交通运输正在加速绿色低碳转型，特别是在航运、非道路移动机械、航空和铁路运输等领域取得了显著进展，同时也面临新的挑战与机遇。

为进一步推动道路交通之外细分领域的零排放转型，加速中国交通迈向零排放，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）携手业内知名机构和资深专家，联合编写了《迈向零排放：中国非道路交通领域的绿色转型与展望》。作为《中国交通零排放转型蓝皮书》系列，本书深入探讨了非道路移动机械、航运及港口、航空和铁路运输等领域的绿色低碳转型情况与进展，分析了这些领域的转型现状与挑战，并提出了面向未来的政策建议和技术路径。

本书共分为四个篇章，通过30个关键问题串联起非道路交通领域的核心议题。非道路移动机械篇总结了国内外的最新发展现状与趋势，并提出了适合中国非道路移动机械低碳发展的政策建议；航运及港口篇重点分析了国内外和行业层面的减排政策与实践，探讨了多元化的减排路径；航空篇则详述了航空业的碳排放现状、需求预测及未来趋势，聚焦可持续航空燃料和电动飞行器的应用前景，并提出了一系列可行的减排措施。最后，运输结构调整-客运篇梳理了高铁运输的发展、能耗与排放现状，深入分析了高铁客运在短途替代民航方面的潜力及可行性。本书为政策制定者、行业从业者及研究人员提供了非道路交通领域绿色低碳转型的最新动向和未来发展方向，为制定政策措施和战略规划提供了宝贵的智力支持。

知识产出

微信推文

2024年，CCTP共发布推文260篇，创新推出更多栏目内容，形成一系列深入洞察和具有前瞻性的文章，全平台上获得了超过7.6万人次阅读量。通过这些文章，希望能够为读者提供权威的行业分析和专业见解，更好地把握清洁交通的发展趋势。

2024年度总结

(点击上方标题 查看更多推文栏目)



知识产出

工作简报

CCTP通过工作简报向伙伴成员、关联机构宣传平台发布的“主题沙龙”、“专家观点”、“政策速递”以及“热点研究”等栏目，展现形式为中英双语电子半年刊。

工作简报

NEWS 2024年上半年刊

本期看点
2024年上半年

- 第三期会客厅：预见2024年零排放交通
- 第四期会客厅：妇女节特别企划：交通零排放转型中的“她力量”
- 第二十六期沙龙——基于应用场景的电动重卡推广路径探索
- 2024年CCTP执行委员会两次工作组会议

精彩导读

在指导委员会与执行委员会的共同引领下，CCTP于2024年上半年展开了一系列高效活动，为实现交通零排放目标注入新动力。CCTP与合作伙伴机构共同举办了一场沙龙研讨会和两场精彩纷呈的“会客厅”活动，为专业人士提供了交流与合作的平台。为激发读者进行更深入的讨论与思考，CCTP微信公众号及时发布了有关政策更新、专家观点、研究热点和伙伴动态等内容。欲了解更多详情，请查阅本期简报。

关于我们

“中国清洁交通伙伴关系”（简称CCTP）是一个非官方、非营利、自愿性的交流、合作及观点传播平台。秉承“独立、专业、共享、包容”的工作理念，通过整合跨部门、跨行业资源，聚焦政策和技术创新，总结、宣传并推广国际、中国和地方先进经验，加速中国交通迈向零排放。

Newsletter

NEWS Issue 26 - First half of 2024

- The CCTP 3rd Dialogue: 2024 Zero-Emission Transportation Envision
- The CCTP 4th Dialogue: Empowering Women in the Drive Toward Zero-Emission Transportation
- The CCTP 26th Salon: Exploring Scenario-based Strategies for the Adoption of Electric Heavy-duty Trucks
- 2024 CCTP Executive Committee Meeting

Highlights

Under the joint leadership of the Steering Committee and the Executive Committee, CCTP conducted a series of impactful activities in the first half of 2024, driving momentum towards the goal of zero-emission transportation. In collaboration with partner organizations, CCTP hosted a salon seminar and two engaging Dialogue events, offering a platform for professionals to exchange ideas and collaborate. To foster deeper discussion and reflection, CCTP's WeChat account promptly shared updates on policy changes, expert opinions, research highlights, and partner news. For more details, please refer to this issue of our newsletter.

工作简报

NEWS 2024年下半年刊

本期看点
2024年下半年

- 年度会议：第五届迈向零排放交通论坛
- 第二十七期沙龙：全球视野下中国新能源汽车发展的机遇与展望
- 第二十八期沙龙：“电化长江”——推动转型的实践与探索
- 第五期会客厅：电动两轮车减排效益、目标与管理
- 报告发布：《迈向零排放：中国非道路交通领域的绿色转型与展望》

精彩导读

在指导委员会与执行委员会的共同引领下，CCTP于2024年下半年展开了一系列高效活动，为实现交通零排放目标注入新动力。CCTP与合作伙伴机构共同举办了两场主题沙龙及一场会客厅活动，为专业人士提供了交流与合作的平台。此外，CCTP于10月在四川成都成功举办第五届“迈向零排放交通”论坛，并发布了联合研究成果《迈向零排放：中国非道路交通领域的绿色转型与展望》。为进一步激发讨论与思考，CCTP通过微信公众号及时发布了政策更新、专家观点、研究热点以及合作伙伴动态，为广大读者提供了更丰富的内容与资讯。更多详情，请查阅本期简报。

关于我们

“中国清洁交通伙伴关系”（简称CCTP）是一个非官方、非营利、自愿性的交流、合作及观点传播平台。秉承“独立、专业、共享、包容”的工作理念，通过整合跨部门、跨行业资源，聚焦政策和技术创新，总结、宣传并推广国际、中国和地方先进经验，加速中国交通迈向零排放。

Newsletter

NEWS Issue 27 - Second half of 2024

- Annual Forum: 5th Annual Forum on Zero-Emission Transportation
- The CCTP 27th Salon: A Global Perspective: Opportunities and Prospects for the Development of China's NEVs
- The CCTP 28th Salon: Electrification of the Yangtze River: Practices and Exploration in Advancing the Low-Carbon Transition of Inland Waterway Shipping
- The CCTP 5th Dialogue: The Benefits, Goals, and Management of Electric Two- and Three-Wheelers
- Report Published: "Towards Zero Emissions: Green Transition and Prospects in China's Non-Road Transportation"

Highlights

Under the guidance of the Steering and Executive Committees, CCTP successfully carried out a series of impactful activities in the second half of 2024, injecting fresh momentum into the goal of achieving zero-emission transportation. Working closely with partner organizations, CCTP hosted two themed salons and one dialogue event, creating valuable platforms for professional exchange and collaboration. In October, CCTP held the "Towards Zero-Emission Mobility 2024" Forum in Chengdu, Sichuan, where it released the joint research report, "Towards Zero Emissions: Green Transition and Prospects in China's Non-Road Transportation." To further stimulate discussion and reflection, CCTP leveraged its WeChat platform to share timely updates on policies, expert opinions, research highlights, and partner news, providing readers with a rich array of content and insights. For more details, please refer to this edition of the newsletter.



微信公众号



微信视频号

官方网站：www.cctp.org.cn

官方微博：清洁交通伙伴关系_CCTP

LinkedIn：China Clean Transportation Partnership (CCTP)