



中国清洁交通伙伴关系
CHINA CLEAN TRANSPORTATION PARTNERSHIP



中国清洁交通伙伴关系 (CCTP)

2025年度报告

目录

1

执委会主任的信

2

关于CCTP

3

组织架构

4

主要活动

5

知识产出

6

关注我们



执行委员会主任的信

亲爱的各位同仁及关注CCTP的朋友们：

新年伊始，我谨代表中国清洁交通伙伴关系（CCTP）执行委员会，向各位致以诚挚的问候和新年的美好祝愿！感谢大家在过去一年中对CCTP的支持、关心与贡献。CCTP始终致力于推动交通迈向零排放转型，助力实现碳达峰和碳中和目标。2025年，我们继续立足行业前沿，围绕交通绿色低碳发展的关键议题，搭平台、促交流、推合作、做研究，在推动交通零排放转型的道路上不断深化探索、积累经验。在此，我愿与大家分享这一年的工作成果与几点思考。

2025年，是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局的重要一年。与此同时，今年也是“双碳”目标提出五周年、“绿水青山就是金山银山”理念提出二十周年。站在这样一个承前启后的关键节点上，交通绿色低碳转型既肩负新的战略使命，也迎来了更加广阔的发展空间。过去一年，我国围绕绿色低碳发展持续完善政策体系，推动交通、能源及环境等领域协同发力，为交通运输领域迈向更高质量、更有效率、更可持续的发展提供了重要支撑。

在道路交通领域，新能源汽车仍然是推动交通转型的重要力量。2025年，中国新能源汽车产销量分别达到1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%；新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的47.9%，较上年提高7个百分点。新能源汽车已成为新增道路交通工具中的主导力量，市场渗透率持续提升，标志着道路交通电动化正从规模扩张迈向更深层次的结构性替代。特别需要注意的是，新能源商用车发展明显提速，2025年国内销量达到87.1万辆，同比增长63.7%，显示出商用车新能源化正在进入规模快速抬升的新阶段。随着产业技术持续进步、市场体系不断成熟以及基础设施加快完善，新能源汽车的应用也进一步向重型货运、港口运输、矿区作业等场景拓展。围绕重卡补能体系建设、换电模式推广、兆瓦级超充技术应用以及氢能重卡场景化探索等问题的讨论日益深入，标志着道路交通电动化正从“规模增长”迈向“场景深化”和“体系完善”的新阶段。

在物流运输领域，多式联运和绿色物流继续成为行业关注重点。2025年1—11月，全国铁路货运发送量达到52.8亿吨，同比增长2.0%；全国水路货运量累计92.1亿吨，继续保持增长态势。铁路和水路运量同步增长，反映出“公转铁”“公转水”以及港口—铁路—水路等多节点联运组织方式正在加快推进，综合交通运输体系内部的结构性调整持续深化。2025年，绿色物流的内涵也在不断拓展，已逐步延伸至运输组织、基础设施配套、数字化管理和供应链协同等更深层次环节。越来越多实践表明，交通减排正在从单一技术替代走向系统优化，从示范项目走向真实运营。

在交通与能源融合方面，2025年也是具有标志性意义的一年。随着相关政策持续推进，交能融合从概念探索逐步转向机制构建和场景落地。无论是在传统能源产区围绕新能源重卡、换电网络、零碳园区展开的实践，还是在高速公路、物流园区、交通枢纽等场景中推进充换电设施、储能系统和智慧能源平台协同建设，都表明交通系统正逐步从单纯的能源消费者转变为能源系统的重要双向互动节点。交通与能源的深度融合，正在成为推动行业绿色低碳转型和培育新增长点的重要方向。

执行委员会主任的信

绿色燃料在交通领域的战略意义在2025年进一步凸显。在航运、航空、公路重载运输等难以深度电气化的场景中，绿色燃料正成为实现深度脱碳的重要补充路径。2025年，我们看到围绕可持续航空燃料（SAF）、绿色甲醇、氢能等方向的政策研讨、产业探索和国际交流日益活跃，绿色燃料的产业链建设、认证机制、市场机制与区域协同等关键问题正加快进入行业议程。这不仅为交通减排打开了新的路径，也为中国在全球绿色交通转型中参与规则塑造、推动国际合作提供了新的机遇。

在此背景下，CCTP持续发挥平台优势，推动多方交流与合作。2025年，我们举办了“迈向零排放交通论坛2025”，围绕交通与能源融合、多式联运赋能物流降碳与效率提升等议题展开深入讨论；举办了3期主题沙龙，聚焦多式联运、传统能源产地交能融合实践路径以及长三角交通绿色燃料应用与区域协同等前沿议题；通过会客厅活动，围绕“预见2025零排放交通”开展线上分享与趋势研判，进一步拓展了平台的知识传播与公众交流空间。

除专题研讨外，CCTP还结合不同议题组织开展了多地实地走访与案例交流。过去一年，我们先后走访西安、鄂尔多斯、包头、呼和浩特、上海、嘉兴等地，深入多式联运枢纽、能源基地、物流园区、港口码头及相关企业一线，围绕中欧班列、绿色物流、智能矿山、新能源重卡补能体系、氢能港口及新能源船舶补能设施等实践展开交流。通过走进真实场景，我们更加直观地看到，不同区域、不同主体、不同产业条件下的交通零排放转型，正在以各具特色的方式被组织和推进。

2025年，CCTP在研究工作方面也迈出了新的步伐。基于过去《中国交通零排放转型蓝皮书》系列研究的积累，我们进一步将视角从趋势判断和路径设计延伸至实践层面，组织编制了《中国交通零排放转型案例集》。该案例集围绕多式联运、绿色物流和交能融合三大板块，系统梳理了15个具有代表性的实践案例，力求从真实项目和一线探索中总结经验、提炼问题，为交通零排放转型提供更具操作性的参考。我们希望，这项研究能够成为连接理念与实践、政策与场景的一座桥梁。

过去一年，CCTP还积极支持伙伴机构开展相关活动，参与绿色航运、可持续航空燃料、绿色航空等领域的专题研讨与国际交流，并参展第十七届国际交通技术与设备展览会，进一步扩大了平台影响力，拓展了合作网络。我们深切感受到，交通零排放转型已经不再是单一部门、单一行业或单一技术所能推动的事情，而是需要政府、企业、科研机构、社会组织等多元主体共同参与、协同推进的系统工程。

截至2025年，CCTP伙伴网络持续拓展，平台影响力不断增强。我们始终秉持“独立、专业、共享、包容”的工作理念，致力于搭建跨部门、跨行业、跨机构和跨区域的交流合作平台，推动政策创新、技术进步与实践经验传播。正是因为有越来越多伙伴的参与、支持和信任，CCTP才能不断在变化的行业环境中保持开放性、前瞻性和行动力。

执行委员会主任的信

展望未来，交通零排放转型仍然任重道远，但方向已更加清晰。进入“十五五”时期，我们将继续围绕交通、能源、气候、环境等多领域协同发力，进一步加强前沿议题研究，深化实践案例交流，推动国内外经验互鉴与合作。我们也期待与更多志同道合的伙伴一道，共同探索适合中国国情、兼具国际视野的交通零排放转型路径，为实现碳达峰碳中和目标、推动交通运输高质量发展贡献更多智慧与力量。

最后，再次感谢各位同仁、伙伴机构和朋友们的支持与陪伴。正是因为大家的共同努力，CCTP才能在推动中国清洁交通发展的道路上不断前行。让我们携手并进，共同迎接新一年的机遇与挑战，为中国乃至全球交通绿色低碳转型书写更加坚实而生动的篇章！



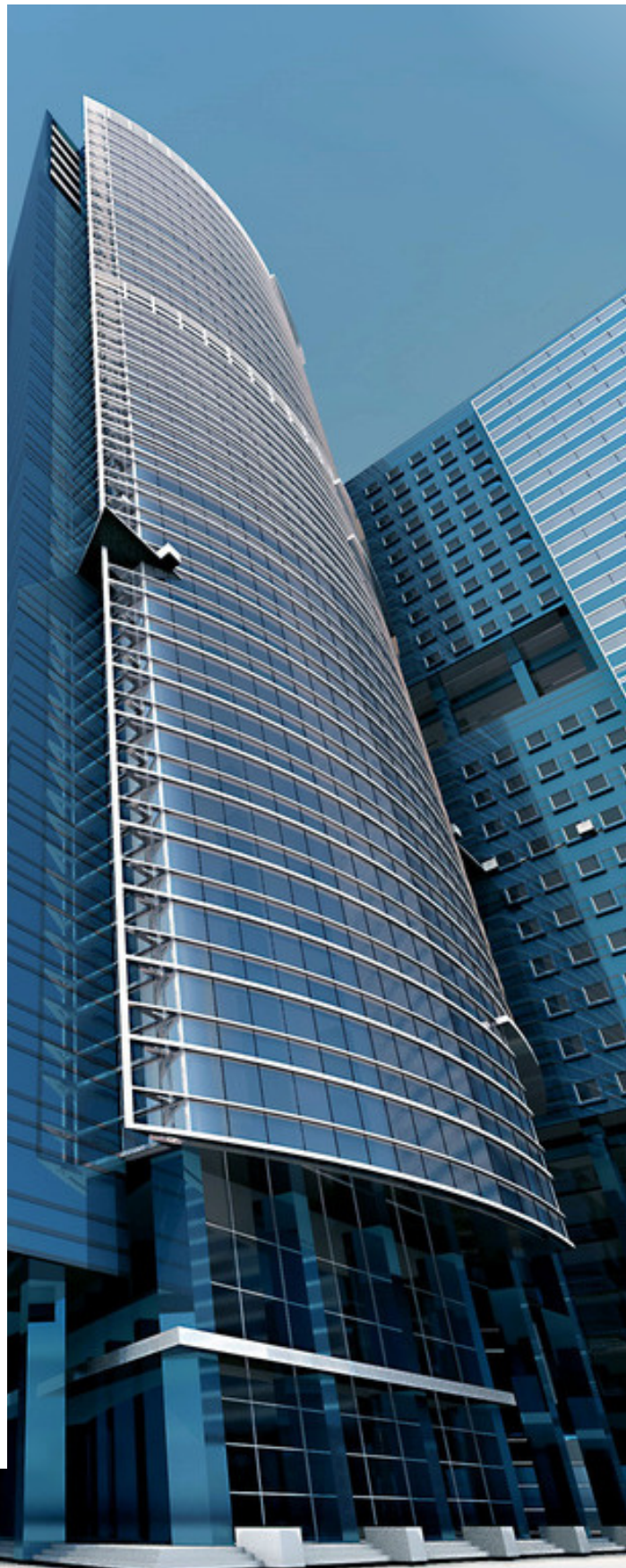
CCTP执行委员会主任
2026年1月

关于CCTP

中国清洁交通伙伴关系（英文China Clean Transportation Partnership，简称CCTP）是由从事中国清洁交通创新机制研究与推动的机构共同发起成立的非政府、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台。秉承“独立、专业、共享、包容”的工作理念，通过跨部门、跨行业、跨机构、跨地域的交流与合作，聚焦政策和技术创新，总结、宣传并推广国际、中国和地方先进经验，加速交通迈向零排放。

中国清洁交通伙伴关系联合了交通、能源、气候、环境、经济等多领域的一线研究机构及智库，旨在打破行业间、部门间、国家和地方之间、不同性质的机构之间的信息壁垒，推动交通领域温室气体排放尽早达峰。发起单位包括能源基金会、交通运输部科学研究院、交通运输部规划研究院、生态环境部机动车排污监控中心、国家发展改革委能源研究所、清华大学、北京理工大学、中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、北京交通发展研究院、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心、亚洲清洁空气中心、能源与交通创新中心等机构。目前由能源与交通创新中心担任秘书处。

未来中国清洁交通伙伴关系将吸纳来自行业协会、学术机构、社会团体、企事业单位的众多具有影响力的机构。通过整合跨部门、跨行业资源，促进交通领域政策和技术创新，推动中国交通清洁化、低碳化、高效化发展。



组织架构



指导委员会

由能源、环境、交通、汽车等领域资深专家组成，总数不超过11人；由执行委员会提议，执行委员会主任邀请；三年一届，连任不超过三届。

执行委员会

来自成员单位，由三名以上其他执行委员推荐，执行委员会投票通过；总数不超过13人；两年一届，连任不超过三届。

秘书处

目前秘书处办公室设于能源与交通创新中心（iCET）；由执行秘书负责日常事务，iCET团队全力支持。

指导委员会

执行委员会

秘书处

指导委员会(第三届)



丁 焰
中国环境科学研究院首席科学家



傅志寰
中国工程院院士、原铁道部部长



龚慧明
能源基金会产业发展部执行主任



欧阳明高
中国科学院院士、清华大学教授



王金南
中国工程院院士、生态环境部环境
规划院名誉院长



王仲颖
国家发改委能源研究所所长



吴志新
(前) 中国汽车技术研究中心
有限公司副总经理



张进华
中国汽车工程学会理事长

(以专家姓名拼音首字母排序)

执行委员会(第四届)



王贺武
CCTP执委会主任、清华大学碳中和
研究院零碳交通研究中心主任



安 锋
CCTP执行主任、能源与交通创新中心
创始人兼执行主任



陈徐梅
交通运输部科学研究院城市交通与
轨道交通研究中心总工程师



成慧慧
亚洲清洁空气中心绿色交通
项目总监



郝春晓
中国环境科学研究院机动车排污监控
中心政策研究室副主任



刘 斌
中国汽车技术研究中心首席专家、
中国汽车战略与政策研究中心副主任



刘 欢
清华大学环境学院特聘教授



田智宇
国家发改委能源研究所可持续发展
研究中心主任



王聘玺
北京交通发展研究院节能减排中心
副主任



赵立金
中国汽车工程学会副秘书长、
国汽战略院副院长



钟鸣荃
上海市新能源汽车公共数据采集与
监测研究中心副主任

(以专家姓名拼音首字母排序)

秘书处

CCTP秘书处设立于能源与交通创新中心，负责平台的运营与日常工作的开展。

秘书处人员：



王雯雯
项目主任



王 姮
项目经理



张梦媛
分析师



张 冉
传播官员

伙伴成员

伙伴成员由清洁交通相关领域拥有较强政策研究、技术创新能力、社会影响力的行业协会、政策及学术研究机构、社会团体、企事业单位的代表构成。

截至2025年12月，共有如下36家合作伙伴：



主要活动



年会论坛



迈向零排放交通论坛2025——暨中国清洁交通伙伴关系（CCTP）年度会议

在“十四五”规划收官、“十五五”规划谋篇布局以及“双碳”目标提出五周年的重要节点，CCTP于2025年9月22日在北京举办“迈向零排放交通论坛2025暨CCTP年度会议”。论坛围绕交通零排放转型的阶段性进展与未来路径，搭建跨部门、跨行业交流平台，系统探讨政策方向、技术演进与实践路径。

本届年会在整体设计上，围绕交通绿色低碳转型中的关键系统问题设置平行分论坛，强化议题聚焦与交流深度。论坛在主旨发言外设置两个分论坛，分别聚焦交通与能源融合的实践路径与创新突破以及多式联运赋能物流降碳与效率提升，从能源供给侧、运输组织方式和产业协同等维度，对交通零排放转型的关键环节进行系统拆解。

年会论坛

主旨演讲环节



交通运输部规划研究院环境资源所副所长吴睿围绕“积极培育绿色交通新增长点”进行分享。他指出，过去五年中国交通领域绿色低碳转型成效显著，交通电动化正从乘用车领域加快向重载车辆、船舶等领域延伸，基础设施与能源系统融合不断深化，绿色出行和运输结构优化持续推进。展望“十五五”时期，在政策、市场与技术协同作用下，绿色交通有望培育形成新的增长点，成为推动经济高质量发展的重要引擎。



国家气候战略中心战略规划部主任柴麒敏在题为“全球碳中和变革下交通降碳与能源转型展望”的演讲中指出，交通行业作为油气消费主体，正面临电气化、氢能和绿色燃料等技术革新以及国际碳市场机制的双重推动。航运与航空领域也在加快引入碳定价、替代燃料及全生命周期碳管理要求。未来中国需进一步强化政策连续性、行业协同与国际合作，系统推进交通全链条脱碳与可持续发展。

分论坛一：交通与能源融合的实践路径与创新突破

分论坛一由能源基金会交通项目主任陈健华主持，围绕交通系统与能源体系深度融合主题，通过专题发言与互动交流，分享政策进展、前沿研究与企业实践，探讨可复制、可推广的应用模式。与会专家指出，交通与能源融合已成为保障能源安全、推动交通绿色转型和培育新经济增长点的重要路径。围绕政策协同、基础设施规划、V2G技术、氢能应用及清洁能源多场景融合等议题，专家和企业代表结合实践案例，深入分析了当前面临的瓶颈与解决思路，为推动交通与能源系统协同减排提供了多元视角。

分论坛二：多式联运赋能物流降碳与效率提升

分论坛二由交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华主持，聚焦多式联运在降低物流成本和碳排放中的关键作用，围绕运输结构优化、物流枢纽功能提升、铁路智能化实践及西部陆海新通道绿色发展等议题展开研讨。与会专家一致认为，多式联运是推动交通降碳的重要抓手，但仍在枢纽功能升级、运营协同、数字化赋能和政策机制完善等方面持续发力。通过加强“硬联通”与“软联通”协同、探索区域特色路径和可持续商业模式，有望推动多式联运在降本增效的同时实现更高层次的价值创造。

年会论坛



会上，CCTP秘书处、能源与交通创新中心清洁交通项目主任王雯雯发布了《中国交通零排放转型案例集》预告。该案例集将聚焦多式联运、绿色物流、交能融合与新质生产力四个方向，广泛征集并遴选具有代表性、可复制的一线实践案例，旨在从实践层面总结中国交通零排放转型经验，为典型模式推广和国际经验交流提供支撑。



论坛最后，CCTP执行主任安锋在总结发言中指出，交通零排放转型是一项系统工程，需要政策引导、技术突破与实践探索协同推进。多式联运与交通能源融合将在“十五五”时期发挥更加重要的作用。CCTP将继续发挥平台优势，搭建跨领域对话与合作机制，推动产学研用深度融合，为中国交通绿色低碳转型提供持续支持。

本次论坛在热烈的交流氛围中圆满落幕。与会专家一致认为，应进一步加强协作，推动形成可复制、可推广的绿色交通解决方案，共同助力交通行业零排放转型和“双碳”目标实现。



沙龙现场

CCTP第二十九期沙龙：多式联运助力物流降本增效与绿色低碳发展

二十九期沙龙——多式联运助力物流降本增效与绿色低碳发展

主办方：

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

联合主办：

长安大学汽车学院

沙龙时间：

2025年5月13日

地点：

陕西·西安

沙龙背景：

在推动绿色低碳运输和构建现代综合交通体系的背景下，多式联运正成为降低全社会物流成本、优化运输结构和减少碳排放的重要路径。随着“一带一路”倡议深入推进和国际物流通道不断发展，我国物流体系正从以单一运输方式为主，逐步向多方式协同的综合运输体系转型。在此背景下，CCTP联合长安大学汽车学院举办第二十九期主题沙龙，邀请来自政府研究机构、高校、行业组织及企业的约30位专家和从业者，通过闭门讨论的形式，围绕多式联运在降低物流成本、推动绿色低碳运输及提升供应链韧性方面的作用展开深入交流。

核心讨论议题：

1. 多式联运在优化运输结构、推动“公转铁”“公转水”方面的环境效益与实践进展
2. 在复杂国际贸易环境下，多式联运如何提升供应链韧性、降低物流风险
3. 中欧班列在国际物流通道建设中的经验及其在其他区域推广的可行性
4. 信息化与标准化在多式联运中的作用，包括数据共享、单证电子化及标准衔接等问题

二十九期——多式联运助力物流降本增效与绿色低碳发展

主要参会机构：

天津滨海环保咨询服务中心（绿领环保）

中国物流与采购联合会

中铁一局新运物流

中集青岛特种冷藏装备有限公司

长安大学

甘肃物流学会

西安交通大学

交通运输部规划研究院

交通运输部科学研究院

国际清洁交通委员会

陕西省道路运输事业发展中心

陕西科技大学

陕西恒运化工有限责任公司

陕西圆通速递有限公司

哈尔滨工业大学（深圳）

浙江义乌港务有限公司

能源与交通创新中心

能源基金会

清华大学

隆基绿能科技股份有限公司

湖州师范学院

湖南大学



沙龙现场

CCTP第三十期沙龙：传统能源产地的交能融合实践路径探索

三十期沙龙——传统能源产地的交能融合实践路径探索

主办方：

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

联合主办：

鄂尔多斯新能源研究院

协办方：

内蒙古智慧物流碳中和研究院

沙龙时间：

2025年7月14日

地点：

内蒙古·鄂尔多斯

沙龙背景：

在国家推动交通运输与能源融合发展的政策背景下，传统能源产区正面临运输结构高碳化与产业转型的双重压力。以鄂尔多斯为代表的资源型地区，煤炭等大宗能源运输高度依赖重型柴油车辆，交通环节成为区域碳排放的重要来源。与此同时，丰富的新能源资源和重载运输需求，也为新能源重卡应用和绿色物流体系建设提供了现实场景。在此背景下，CCTP联合鄂尔多斯新能源研究院举办第三十期主题沙龙，邀请来自政府研究机构、高校及企业的专家代表，围绕传统能源产区推进交通与能源融合发展的实践路径展开交流讨论。

核心讨论议题：

1. 在传统能源产地推进交通与能源融合，目前面临的关键障碍是什么？交通系统如何在能源产区承担清洁能源消纳的角色？
2. 新能源重卡在哪些资源运输场景中更容易落地？电动重卡与氢能重卡如何实现差异化应用？
3. 绿色物流园区是否可以成为交能融合的重要载体？“车—能—园区”之间如何形成协同机制？
4. 当前政策与补贴体系是否能够支持能源产区复杂运输场景下的融合实践？还存在哪些制度瓶颈？
5. 鄂尔多斯的探索实践是否具有推广价值？能否为榆林、大同等其他能源产区提供借鉴？

三十期——传统能源产地的交能融合实践路径探索

主要参会机构：

中国汽车技术研究中心有限公司
中国公路工程咨询集团有限公司
中国电动重卡换电产业促进联盟
北京交通发展研究院
北京科技大学
北京信息科技大学
亚洲清洁空气中心
阳光慧碳科技有限公司
国家发展改革委能源研究所

国际清洁交通委员会
特来电新能源股份有限公司
能源与交通创新中心
能源基金会
鄂尔多斯新能源研究院
清华大学
隆基绿能
联想集团
滴滴出行科技有限公司



CCTP第三十期主题沙龙合影

沙龙现场

CCTP第三十一期沙龙：长三角交通绿色燃料应用与区域协同研讨

三十一期沙龙——长三角交通绿色燃料应用与区域协同研讨

主办方：

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

联合主办：

上海环境能源交易所

沙龙时间：

2025年10月30日

地点：

上海

沙龙背景：

随着交通电气化进程持续推进，绿色燃料正成为推动交通领域深度脱碳的重要补充路径，尤其在航运、公路重卡、工程机械等难以电气化的领域具有重要应用潜力。长三角地区作为我国交通运输和能源消费最为密集的区域之一，港口、航运及产业基础完善，在绿色燃料生产、应用及交易体系建设方面具备良好条件。近年来，上海、嘉兴等地已在绿色燃料加注体系、氢能运输示范等方面开展探索，为区域协同推进交通绿色燃料体系建设提供了实践基础。在此背景下，CCTP联合上海环境能源交易所举办第三十一期主题沙龙，围绕长三角交通绿色燃料应用及区域协同发展展开交流讨论。

核心讨论议题：

1. 在“交能融合”行动框架下，长三角如何实现能源、交通与产业政策的协同推进？不同城市之间在哪些方面可以实现政策与机制对齐？
2. 在航运、航空、公路运输及港区作业等场景中，哪些领域最具率先突破绿色燃料应用的条件？当前试点项目有哪些经验值得总结？
3. 面对绿色燃料成本较高、需求尚不稳定等问题，企业如何通过联合采购、长期承购协议、绿色运价或碳收益机制提升经济性？
4. 长三角探索建立燃料生命周期碳排放认证与追溯体系，能够为区域碳市场创新与绿色产业发展提供哪些支撑？当前仍需突破哪些关键障碍？

三十一期——长三角交通绿色燃料应用与区域协同研讨

主要参会机构：

上港集团能源（上海）有限公司

上海海事大学

上海环境能源交易所

上海华谊环保科技有限公司

上海金司南金融研究院

上海社会科学院

上海市城乡建设和交通发展研究院

上海外国语大学

气候工作基金会

天津大学

中石化石油化工科学研究院

北京大学能源研究院

安徽未势新能源科技有限公司

江苏瑞球低碳环保科技有限公司

交通运输部水运科学研究院

杭州市北京航空航天大学国际创新研究院

能源基金会

能源与交通创新中心

清华大学

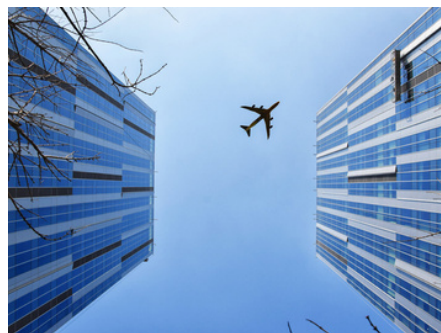
新能源汽车国家大数据联盟



CCTP第三十一期主题沙龙合影

实地走访

在主题沙龙研讨之外，CCTP结合不同议题组织专家团队开展多地实地走访，通过深入企业、港口及示范项目现场，了解一线实践进展，为沙龙讨论提供真实案例支撑，并推动政策研究与产业实践之间的互动交流。2025年相关走访活动围绕多式联运、交能融合及绿色燃料等主题展开。



- **多式联运与绿色物流实践**
- **传统能源产区的交能融合探索**
- **绿色燃料与绿色航运实践**

多式联运与绿色物流实践



西安

■ 济灞国际港与中铁联集西安中心站

在第二十九期沙龙期间，CCTP专家团队赴西安济灞国际港开展实地走访，重点调研中铁联集西安中心站及港务区多式联运枢纽运行情况。团队深入了解中欧班列运输网络建设、公铁联运与海铁联运协同模式以及智能堆场管理等实践经验，并围绕运输效率提升、新能源货车应用及绿色物流体系建设等问题与相关单位开展交流。此次走访使专家团队对多式联运在优化运输结构、降低物流成本和推动绿色运输方面的作用形成了更加直观的认识，也为后续相关研究与政策讨论提供了实践案例。



传统能源产区的交能融合探索



鄂尔多斯

■ 腾远煤炭智能矿山

在内蒙古鄂尔多斯，CCTP携专家团队参观腾远煤炭露天矿区并与工作人员深入交流了智能矿山调度系统及纯电无人矿卡应用情况，了解了数字化技术与新能源装备在煤炭生产运输环节的融合实践。矿区通过无人矿卡、智能调度及新能源装备应用，探索形成“绿色智能矿区”的运行模式，为资源型地区推进交通低碳转型提供了实践参考。

■ 国鸿氢能产业园与加氢加气一体站

团队随后走访国鸿氢能科技产业园及汇能正和加氢加气一体站，深入了解氢燃料电池重卡技术应用、氢能补给基础设施建设及传统能源向新能源转型的探索实践。相关项目展示了氢能在重载运输领域的应用潜力，也为能源产区推进交通与能源融合提供了现实场景。

包头

■ 兆瓦级超充重卡示范站

在包头华为兆瓦级超充示范站，团队实地参观北奔重卡超充应用场景，了解兆瓦级超充技术在新能源重卡补能体系中的应用进展。相关技术通过极致快充与多车型兼容设计，为重卡电动化在更广泛运输场景中的应用提供了新的解决方案。

■ G7数字陆港“散改集+新能源”项目

专家团队还走访了包头G7数字陆港，重点了解“散改集+新能源”项目在煤炭物流中的实践。项目通过标准化集装箱运输与新能源重卡结合，探索形成“零碳智慧物流”模式，在提升运输效率的同时实现降碳减排。

呼和浩特

■ 交能融合产业创新中心

CCTP携专家团队赴呼和浩特出席“零碳货运创新发展研讨会”，与来自科研机构、企业及地方相关单位的代表围绕零碳货运发展的关键技术、政策路径与产业协同等议题开展交流。会前，专家团队参观了交能融合产业创新中心展厅，系统了解该中心在先进电池系统、新能源装备与补能技术、智慧能源系统及零碳场景运营等方面的研究布局与阶段性进展，团队对资源型地区在交通能源融合及零碳货运场景探索方面的创新实践有了更加深入的认识，也为后续相关研究与交流提供了重要参考。

绿色燃料与绿色航运实践



嘉兴

■ 新能源船舶充电站及乍浦港区氢能港口应用

围绕绿色燃料与绿色航运议题，CCTP专家团队赴浙江嘉兴开展实地走访，首先参观了海盐于城锚泊区新能源电动船舶充电站。该设施通过智能调度与高功率充电系统，为内河新能源船舶提供高效补能服务，是区域绿色航运基础设施的重要组成部分。

随后团队前往嘉兴港乍浦港区，实地了解氢燃料电池集卡规模化应用情况。港区通过氢能车辆替代传统燃油运输车辆，探索形成“东方氢港”的绿色运输模式，并推动氢能在港口物流场景中的规模化应用。团队随后参观了国鸿氢能嘉兴总部，深入了解氢燃料电池关键技术研发及规模化制造能力，并就氢能在重卡、船舶等交通领域的应用前景进行了交流。

会客厅

除年度会议、专题沙龙及会客厅活动外，2025年中国清洁交通伙伴关系（CCTP）还通过支持合作伙伴活动、参与行业论坛及专业展览等多种形式，积极参与交通领域绿色低碳发展的行业交流，持续拓展平台影响力，并推动国内外机构在清洁交通领域的合作与对话。

第六期：预见2025零排放交通

会议时间：

2025年2月21日

主持人：

王贺武，CCTP执委会主任、
清华大学碳中和研究院零碳交通研究中心主任



参会嘉宾：

丁晓华，中汽研汽车科技（上海）有限公司技术专家、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心前副主任

欧训民，清华大学能源环境经济研究所研究员

汤文军，武汉长江船舶设计院有限公司副总经理、正高级工程师

王云石，美国加州大学戴维斯分校中国能源交通中心主任

话题背景：

在2025年年初，围绕“预见2025零排放交通”主题，CCTP组织召开了年度首场会客厅活动，重点讨论了2025年交通行业低碳转型的发展趋势、新能源汽车市场演变以及非道路交通领域的减排路径等议题。

与会专家认为，在动力电池成本持续下降、智能化技术快速发展以及本土品牌竞争力不断提升等因素推动下，中国新能源汽车市场仍将保持较快增长，纯电动汽车将继续占据市场主导地位。同时，在长途重载运输和远洋航运等难以实现深度电气化的场景中，低碳燃料（如氢能、生物燃料和合成燃料）将成为推动交通领域深度脱碳的重要技术路径。通过完善低碳燃料供应体系并推动相关技术规模化应用，有望进一步促进交通领域绿色低碳转型。

其他交流与合作活动

除年度会议、专题沙龙及会客厅活动外，2025年中国清洁交通伙伴关系（CCTP）还通过支持合作伙伴活动、参与行业论坛及专业展览等多种形式，积极参与交通领域绿色低碳发展的行业交流，持续拓展平台影响力，并推动国内外机构在清洁交通领域的合作与对话。

支持伙伴活动

2025年，CCTP与多家研究机构及行业组织合作，参与支持多场专题研讨与国际交流活动，共同推动绿色交通与低碳能源领域的政策研究与产业合作。



在重庆举行的第二届长江绿色航运国际交流会上，来自政府部门、科研机构、航运企业及社会组织的百余位代表围绕长江流域绿色航运发展展开交流。CCTP秘书处王雯雯在圆桌讨论中分享了国际政策对中国绿色航运转型的影响，并就“十五五”期间推动绿色运输走廊建设及航运低碳化发展提出建议。



在北京大学举办的中国可持续航空燃料（SAF）发展研讨会上，来自政府机构、科研院所、航空公司及燃料企业的专家围绕SAF技术路线、产业发展及认证体系等问题开展讨论。会议还发布了《绿色腾飞II：中国可持续航空燃料中长期发展的关键问题与建议》报告，为中国航空业绿色转型和SAF产业发展提供研究参考。



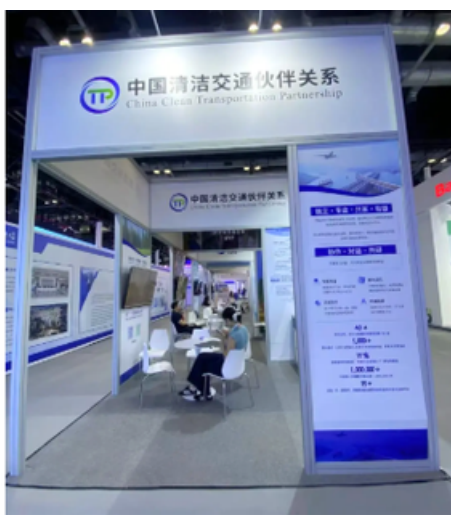
此外，在2025上海绿色航空论坛上，来自国内外政府部门、科研机构及航空产业链企业的代表围绕可持续航空燃料（SAF）发展路径、政策机制及国际合作展开交流。论坛汇聚中、美、欧多方专家，探讨航空业绿色转型的政策协同与市场机制创新，为推动SAF规模化应用与国际合作提供重要平台。

其他交流与合作活动

行业展会参与

2025年7月，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）参展第十七届国际交通技术与设备展览会。该展会由交通运输部主办，以“新质生产力 交通新动力”为主题，集中展示交通运输领域科技创新成果与前沿技术应用。

展会期间，CCTP展示了平台在交通零排放转型领域的研究成果及交流活动，并与来自政府部门、行业协会及企业代表开展交流。通过参与行业展会，CCTP进一步加强了与国际机构及行业组织的互动交流，拓展了平台在清洁交通领域的合作网络。



知识产出

联合研究



目 录	
绿色物流篇	
案例一：京津冀零排放货运廊道——氢能货运专线	23
案例二：深圳市道路货运零排放走廊建设与推广应用	29
案例三：国鸿氢能燃料电池重卡在绿色物流中的示范应用	35
案例四：云锡氢能面向多场景的氢能交通装备与系统化解决方案实践	40
案例五：安得智联以绿色智慧物流推动全链路低碳转型	44

《中国交通零排放转型案例集》

2025年，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）持续推进交通零排放转型相关研究，在既有《中国交通零排放转型蓝皮书》系列研究基础上，进一步聚焦实践层面，组织编制并发布《中国交通零排放转型案例集》，通过系统梳理典型实践案例，为交通领域绿色低碳转型提供实践经验与参考路径。

过去几年，CCTP发布的《中国交通零排放转型蓝皮书》系列报告，主要围绕交通领域排放趋势、关键挑战和转型路径等问题开展系统研究，从宏观层面分析交通零排放转型的发展方向与政策路径。

在此基础上，CCTP组织编制并发布《中国交通零排放转型案例集》，共收录15个具有代表性的实践案例，从多式联运、绿色物流和交通能源融合三个方面系统呈现我国交通零排放转型的实践探索。

知识产出

3大板块 x 15个案例

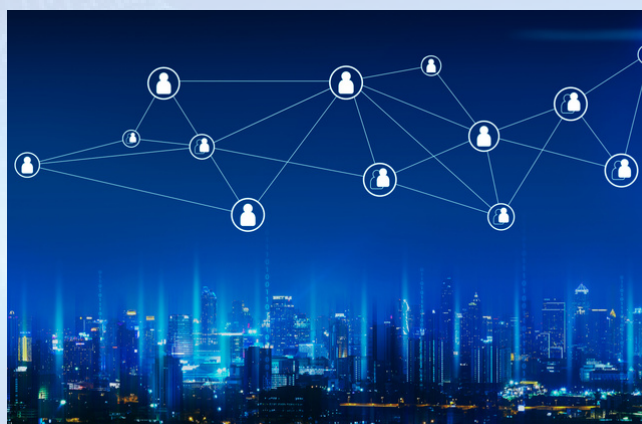


■ 多式联运

多式联运板块以“区域分布 × 联运类型”为主线，选取东部沿海地区、中部地区及长江流域等不同区域的典型实践案例，从内陆港口到沿海港口、从铁水联运到内陆运输通道，展示不同区域在优化运输结构过程中，通过组织模式与运营机制创新，实现运输效率提升与碳减排协同推进的实践路径。

■ 绿色物流

绿色物流板块围绕通道型、场景型和企业主导型三类实践展开，重点关注零排放技术在真实运营条件下的应用模式。案例既涵盖跨区域零排放货运走廊建设，也涉及港口、钢铁与矿山运输、城市环卫等具体应用场景，同时呈现企业通过数字化管理和供应链优化推动绿色物流发展的探索。



■ 交能融合

交能融合板块重点关注交通系统与能源系统的协同发展。案例从交通基础设施由“用能载体”向“能源节点”的转变出发，探讨园区、交通枢纽及高速公路等场景中清洁能源、储能及充换电设施与交通系统的深度融合，展示交通与能源系统协同发展的实践模式。

整体而言，《中国交通零排放转型案例集》通过不同区域、不同主体和不同应用场景的实践案例，系统呈现交通零排放转型在实际推进过程中的组织方式与实施路径，为行业提供可借鉴的经验与参考。

知识产出

微信推文

2025年，CCTP发布推文近270篇，累计阅读量突破6.5万次。依托「预见」「特邀」「专题」「复盘」等栏目矩阵，CCTP持续为行业传递兼具深度与前瞻性的洞见，助力把握清洁交通发展脉络。

年度 | 步履2025：我们的足迹与回响（点击下方图片 查看[2025年度总结](#)）



工作简报

CCTP通过工作简报向伙伴成员、关联机构宣传平台发布的“主题沙龙”、“专家观点”、“政策速递”以及“热点研究”等栏目，展现形式为中英双语电子半年刊。





联系我们

官方网站: www.cctp.org.cn

官方微博: 清洁交通伙伴关系_CCTP

LinkedIn: China Clean Transportation Partnership (CCTP)



微信公众号



微信视频号